



Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.04.10.AR.05.008 elaborat la data de 01.2013
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.10.AR.05.008 prepared on 01.2013

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
--	------------------------	------------------------	---

		MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
		BENEFICIAR / BENEFICIARY : COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA	

PROIECTANT / DESIGNER:			Data Date	Semnatura Signature
------------------------	--	--	--------------	------------------------

Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheile Key Expert	B. Gössler	01.2013	
Subcontractant / Subcontractor				
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013	
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache	01.2013	
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu	01.2013	

Project 9/
35311.1

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV
 Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
 Tronsoanel 2 - B: Cap Y Bârzava - Cap Y Iltiu

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV
 Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
 Section 2 - B: End Y Bârzava - End Y Iltiu

Faza / Phase:
PTh+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:
 Stația Bârzava - Clădire călători - Fațada secundară - Peron
 Bârzava Station - Station Building - Secondary Facade - Platform

Scara / Scale: 1:50	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2B.04.10.AR.05.008	Nr. / No 08/10
------------------------	---------------------------------	---	-------------------

SECȚIUNE B-B

